

Daily parking ticket – 50% off 24 sata, 02.06.2015.

If you pay your Daily parking ticket within eight days, you will pay 935 RSD instead of 1.870 RSD.

Kazne za parking padaju 50 odsto

Ukoliko platite za osam dana, dnevna parking karta koštaće 935 umesto 1.870 dinara

BEOGRAD JKP "Parking servis" će od danas svima koji dobiju nalog da plate 1.870 dinara za dnevnu parking kartu, umanjiti cenu na 935

dinara ako obaveze izmire u roku od osam dana. Oni koji prekorače rok, plaćaju pun iznos karte. „Razumem da se svakome može dogo-

diti da zakasni sa slanjem SMS-a i zato uvodimo ovu olakšicu“, kaže direktor "Parking servisa" Andrija Čupković.

strana 2

Kazna za parkiranje upola jeftinija

JKP "Parking servis" od danas će svim građanima koji dobiju nalog da plate 1.870 dinara za dnevnu parking kartu (čitaj kaznu) umanjiti cenu na 935 dinara ako svoje obaveze izmire u roku od osam dana! Oni koji prekorače rok, plaćaju pun iznos dnevne parking karte.

OLAKŠICA – Direktor JKP "Parking servis" Andrija Čupković kaže da je prošle godine "Parking servis" finansijski konsolidovan i da danas ima sve potrebne mehanizme da za korisnike uvede olakšicu kao što je jeftinija dnevna parking karta.

– Već smo uveli mnoge olakšice kao što su do 85 odsto jeftinije mesečne pretplate u garažama, ali i poslovna tarifa koja omogućava tri puta niže cene parkiranja. Razumem da se svakome može dogoditi da nenamerno zakasni sa slanjem SMS-a za parkiranje u zonama i zato sam odlučio da uvedem mogućnost da se dnevna karta plati po upola nižoj ceni. Tako ćemo uspostaviti sistem u kojem će građani redovno plaćati komunalnu uslugu parkiranja – kaže Čupković.

Direktor "Parking servisa" naglasio je da se na taj način uvažavaju primedbe sugrađana



▲ Građani koji ne plate kaznu u roku od osam dana platit će 1.870 dinara

"Dobit sedam miliona evra prošle godine"

BUDŽET "Kada sam došao na čelo preduzeća, zatekao sam dug od milion evra, a napravio dobit od sedam miliona evra u prvoj godini vođenja preduzeća. Finansijski podaci za prvi kvartal ove godine dokazuju da to nije bilo slučajno, već da nova poslovna politika daje sve bolje rezultate. Taj novac se uplaćuje u budžet grada i koristi za izgradnju puteva, vrtića i svega onoga što je neophodno gradu", kaže Čupković.

koji parkiraju svoje automobile u zonskom sistemu i da se odlukom o snižavanju cene za 50 odsto građanima olakšava plaćanje.

– Živimo u teškom vremenu, znam da su male plate i na ovaj način izlazimo u susret građanima, ali to ne znači da će bilo ko biti izuzet od izmirivanja svojih obaveza. Nastavljamo sprovođenje komunalnog reda u sistemu parkiranja u kojem je u poslednjih godinu dana uspostavljeno poštovanje pravila, od propisnog parkiranja do redovnog plaćanja parkinga. Dokaz za to je i podatak da je od početka primene mere blokade liscima za vozila

sa stranim registarskim tablicama, čak 95 odsto vlasnika ovih automobila, čiji su točkovi blokirani, izmirilo svoje obaveze ili sklopilo sporazum o otplati duga – objašnjava Čupković.

Parkiranje se plaća po zapečatom satu ili u dnevnom trajanju, plaćanjem satne ili dnevne karte. Satna parking karta važi za svaki zapečeti sat prema utvrđenom vremenu korišćenja, dok dnevna parking karta važi od trenutka izdavanja do istog vremena u prvom sledećem danu u kojem se naplaćuje parkiranje. Plaćanje je kupovinom karte ili SMS-om.

M. Tašković IIII

