

# Историјат

---

## Историјат

*Скупштина града Београда основала је 1972. године „Паркинг сервис” као Дирекцију за јавне гараже и паркиралишта Београд, а данашњи облик и име предузеће је добило 1992. године.*

Једно од најуспешнијих београдских предузећа „Паркинг сервис” основала је **1972. године** Скупштина града Београда као **Дирекцију за јавне гараже и паркиралишта**. У складу са ондашњим саобраћајним потребама, требало је да се обезбеди и уреди простор за паркирање у најфреквентнијим деловима града.

Задатак овог предузећа био је (и остао) одржавање и експлоатација јавних гаража и паркиралишта на територији Београда. Предузеће је имало 60-так запослених и располагало је са **три гараже** – „**Обилићев венац**”, „**Зелени венац**” и „**Аеродром**” и неколико возила „рањо” (гагно) чувене фирме „Изоли” („Isolli”), чији се назив „паук” сачувао до данас.

Предузеће је назив, али не и делатност, мењало неколико пута, а данашњи облик и име добија **1992. године** када је решењем Скупштине града Београда организовано као **Јавно комунално предузеће**.

Београд се ширио, број возила повећавао, па се 2003. године

указала потреба за увођењем **Зонског система паркирања**. Центар града подељен је на црвену, жуту и зелену зону, а паркирање је ограничено на један, два или три часа, те је тиме постигнута добра изменљивост паркираних возила и омогућено паркирање већег броја возила. У оквиру уведеног система, корисницима је пружена **могућност плаћања паркирања слањем СМС поруке**, што је тада, почетком 21. века, то била иновација коју је увело свега неколико градова на свету. 2019. године уведена је још једна зона са временским ограничењем паркирања од 30 минута, зона А, док је у постојећим зонама омогућено продужено време паркирања, под посебним условима.

Системом познатим под називом **„паук-видео надзор“**, имплементираним 2011. године, омогућено је брже реаговање на терену и ефикасније преношење возила, као и одређивање приоритета при преносу непрописно паркираних возила.

У једном од фреквентијих делова града, 2016. године уведен је **Систем паркинг сензора**, путем кога возачи брже и лакше долазе до слободних паркинг места.

Гаража „Обилићев венац“ је 2018. године добила **Парксмарт сертификат** и испунила критеријуме као што су повећање енергетске ефикасности и уштеда утрошене енергије, ефикасније осветљење и вентилација, смањење штетног утицаја на животну средину, ефикасно управљање гаражом, промовисање алтернативних начина транспорта. Ова београдска еколошка гаража има соларне панеле са електраном, ЛЕД осветљење са сензорима покрета, пуњаче за возила на електрични погон, паркинг места за бицикле, канте за различите категорија отпада, зону за перформансе и изложбе, бесплатан интернет за кориснике. 2019. године гаража је освојила прву награду Европске асоцијације паркиралишта (ЕПА) и епитет најбоље реконструисаног паркинг

објекта у Европи.

Концепт, који „Паркинг сервис“ примењује последњих година у решавању проблема паркирања у Београду, донео је углед овом предузећу и наишао на добар пријем широм земље. Стручњаци ЈКП „Паркинг сервис“ **израдили су идејне пројекте за регулацију система паркирања** у Суботици, Аранђеловцу, Панчеву, Врњачкој бањи, Зајечару и Крагујевцу, а протокол о сарадњи потписан је са ЈП „Градски паркинг“ из Скопља.

Данас, ЈКП „Паркинг сервис“ користи и одржава око **39.000** паркинг места. Од овог броја, **30.000** налази се под режимом наплате **у зонираном подручју**, док се око **9.000** паркинг места налази **у гаражама и на паркиралиштима**.



