

Нове подземне гараже

Нове подземне гараже

Због убрзаног развоја града и све већег броја аутомобила, у центру Београда **недостаје више од 3.000 паркинг места**, а на ширем подручју града 10.000 места.

Неке од метропола, попут Милана, Барселоне и Цириха, овај проблем **решавају забраном уласка возила у центар града** или **издавањем дозвола такси возилима** за улазак у централну градску зону, као што је случај у Лондону и Стокхолму.

Проблем недостатка паркинг места у центру Београда делимично је решен увођењем **зонског система са ограниченим временом паркирања**. На тај начин станарима и посетиоцима ужег центра града омогућено је лакше проналажење слободног паркинг места.

Најсавременије информационе технологије за праћење и наплату уличног паркирања СМС порукама почетком 2014. године представљене су у **магазину „Mashable“**, уз коментар да је Београд својим системом превазишао чак и Њујорк.

Услед повећања броја аутомобила, којих је по последњим подацима **650.000**, центар града је све оптерећенији. Као најефикасније решење, којим би се смањио саобраћајни притисак на центар града, а тротоари вратили пешацима – намеће се **изградња гаража**.

Генерални урбанистички план Београда и План регулације мреже јавних гаража предвиђају више од 50 локација за изградњу подземних гаража. ЈКП „Паркинг сервис“ је детаљније разрадио изглед следећих гаража:

- Студентски трг – 756 паркинг места, три етаже
- Влајковићева – 353 паркинг места, подземне етаже
- Фрушкогорска – 320 паркинг места, две подземне етаже
- Трг Републике – 300 паркинг места, једна подземна етажа
- Кнеза Милоша – 427 паркинг места, једна подземна етажа
- Скерлићева – 300 паркинг места, две подземне етаже
- Соње Маринковић, Земун – 200 паркинг места, две подземне етаже
- Пинки, Земун – 220 паркинг места, једна подземна етажа